



2008年4月23日
株式会社ユビークリンク

2008年4月23日発表資料

「携帯電話向けプローブ交通情報のリアルタイム化を実現」の訂正とお詫び

本日発表しました「携帯電話向けプローブ交通情報のリアルタイム化を実現」の原稿の一部の記述が誤っておりましたので、下記のとおり訂正いたします。ご迷惑をおかけしたことを深くお詫び申し上げます。

<表 東京都内での走行実験結果（到達時間比較）>

【正】下表の赤字箇所（2008年4月23日 午後4時～掲載）

走行ケース	到達時間(分)		
	最短	平均	最長
「全力案内！」を利用したケース	34.6	44.2	53.8
他社携帯ナビゲーションを利用したケース	42.0	52.3	60.3
ナビゲーションを利用せず幹線道路を走行し続けたケース	47.7	54.5	61.1

注1: 今回の実験条件は以下のとおり。

・東京都品川区東品川－東京都荒川区東日暮里間の約15kmのコースで11回走行
出所)野村総合研究所

【誤】下表の青字箇所(2008年4月23日 午前11時～午後4時掲載)

走行ケース	到達時間(分)		
	最短	平均	最長
「全力案内！」を利用したケース	36.2	44.0	53.8
他社携帯ナビゲーションを利用したケース	42.0	52.1	60.3
ナビゲーションを利用せず幹線道路を走行し続けたケース	47.7	54.3	61.1

注1: 今回の実験条件は以下のとおり。

・東京都品川区東品川－東京都荒川区東日暮里間の約15kmのコースで11回走行
出所)野村総合研究所

【訂正に関するお問い合わせ先】

ユビークリンク E-mail: press@ubiqlink.co.jp

野村総合研究所 E-mail: kouhou@nri.co.jp